

## THERMAL HEAD

PUB. NO.: 07-081114 [ JP 7081114 A]  
PUBLISHED: March 28, 1995 (19950328)  
INVENTOR(s): SHIRASAKI TOSHIYUKI  
APPLICANT(s): ROHM CO LTD [365425] (A Japanese Company or Corporation), JP  
(Japan)  
APPL. NO.: 05-229762 [JP 93229762]  
FILED: September 16, 1993 (19930916)

### ABSTRACT

PURPOSE: To prevent a common electrode part from heating by a method wherein at least two wiring patterns for a strobe signal are provided to a signal wiring pattern part, and each wiring pattern for strobe signal is connected to a strobe signal terminal of at least every second driving IC.

CONSTITUTION: In a thermal head having leader patterns of a common electrode 31(sub -1), 31(sub -2) from a heating element 2 at both ends of driving IC 5(sub -1), 5(sub -2),..., two wiring patterns for a strobe signal 61S(sub 1), 61S(sub 2) are provided to a signal wiring pattern part 61. Then, the wiring pattern 61S(sub 1) is connected to every second driving IC 5(sub -1), 5(sub -3),..., and besides the wiring pattern 61S(sub 2) is connected to every second driving IC 5(sub -2) adjacent to the driving IC 5(sub -1), 5(sub -3). Consequently a current flowing to a common electrode pattern part is decreased to about one half, and electric power consumed in the common electrode part is extremely reduced. Heating at a cross part of the common electrode part can be reduced.

(Embedded image moved to file:  
pic26962.gif)

Learn more at:  
<http://atlas.mmm.com/library>

Rebekah D. Anderson Tel: 651-733-7672  
(Patent Info Center)

Bldg 201 2C 12 Fax: 651-736-6495

St. Paul, MN 55144 rdanderson@mmm.com

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平7-81114

(43)公開日 平成7年(1995)3月28日

(51)Int.Cl.  
B 41 J 2/345

識別記号

序内整理番号

F 1

技術表示箇所

B 41 J 3/ 20

1 1 3 B

審査請求 未請求 請求項の数1 O.L (全5頁)

(21)出願番号 特願平5-229762

(22)出願日 平成5年(1993)9月16日

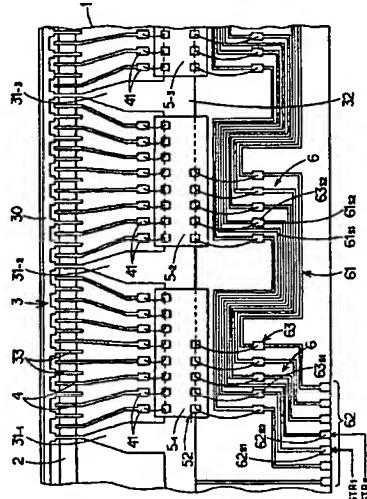
(71)出願人 000116024  
ローム株式会社  
京都府京都市右京区西院溝崎町21番地  
(72)発明者 白崎 利幸  
京都市右京区西院溝崎町21番地 ローム株  
式会社内  
(74)代理人 弁理士 中村 茂信

(54)【発明の名称】 サーマルヘッド

(57)【要約】

【目的】 共通電極部の発熱を防止し得るサーマルヘッドを提供する。

【構成】 ドライブIC 5-1、5-2、…の両端に、発熱抵抗体2からの共通電極の引出しパターン3 1-1、3 1-2、…を有するサーマルヘッドにおいて、信号配線パターン部6 1に、2本のストローブ信号用の配線パターン6 1<sub>1</sub>、6 1<sub>2</sub>を設け、ドライブIC 5-1、5-2、…と1個おきに配線パターン6 1<sub>1</sub>を接続するとともに、ドライブIC 5-1、5-2、…に隣接する1個おきのドライブIC 5-2、…に配線パターン6 1<sub>2</sub>を接続する。



1

2

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】基板と、この基板の上面の一端部に端縁に沿って配備される発熱抵抗体と、この発熱抵抗体をドライブするため所定間隔をおいて発熱抵抗体に平行して、発熱抵抗体の前記端縁とは反対側の基板上に複数個配列されるドライブICと、前記基板の前記一端部の端縁と発熱抵抗体との間で端縁に平行のバターン部と前記発熱抵抗体にクロスして所定間隔毎に配置される電極バターン部とこの電極バターン部より前記隣合うドライブIC間を経て基板の他端部の方向に延設される引出しバターン部とからなる共通電極バターン部と、前記電極バターン部と対向的に交互に順列配置され、前記発熱抵抗体にクロスして前記一端部とは反対側に延設される個別電極バターンと、前記ドライブICよりも他端部側の基板上に形成されるドライブIC用の信号配線バターン部とを備えるサーマルヘッドにおいて、前記信号配線バターン部に、ストローブ信号用の配線バターンを少なくとも2本設け、これらストローブ信号用の各配線バターンを少なくともドライブICの1個おきに、ドライブICのストローブ信号端子に接続するようにしたことを特徴とするサーマルヘッド。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【産業上の利用分野】この発明は、ドライブIC間に共通電極部を構成する引出しバターンを有するサーマルヘッドに関する。

## 【0002】

【従来の技術】端縁に形成される共通電極バターンの幅を小さくしてリアルエッジタイプを実現し、小型で、リードバターンのエッチング加工が簡単なものを提供する目的で、本願発明者は、電極バターン部より、隣合うドライブIC間を経て、基板上の他端部の方向に延設された引出しバターンを共通電極バターン部に有するサーマルヘッドを創出し、すでに出願している（実願平2-15970号）。

【0003】この出願に係るサーマルヘッドについて、具体的に説明する。このサーマルヘッドは図2に示すように、絶縁基板1の上面に、発熱抵抗膜を設けて発熱抵抗体2を形成し、この発熱抵抗体2は、絶縁基板1の端縁近傍に端縁に平行に形成されている。この発熱抵抗体2と絶縁基板1の前記一端部との間に、共通リードバターン（共通電極バターン）3が形成され、この共通リードバターン3は発熱抵抗体2に平行なバターン30と、発熱抵抗体2をクロスするように延設された櫛歯状片33と、バターン部30から、前記発熱抵抗体2に対向し平行状に配置された隣合うドライブIC5間を通り、それぞれ絶縁基板1の他端部方向へ引き出す引出しバターン31で一体構成されている。一方、絶縁基板1の上面の発熱抵抗体2にクロスして個別リードバターン（個別電極バターン）4が形成されている。この個別リードバターン4と共にリードバターン3の櫛歯状片33は発熱抵抗体2上に對向状に交互に順列配置している。

【0004】このサーマルヘッドでは、ドライブIC5毎に共通電極バターン3を引出すことで、ドライブIC5一個分の電流が、共通電極バターン3に流れることとなる。実際上、コモンとして使用されるリードには1つのドライブIC5の電流しか使用されないため、幅の大きい共通電極バターン3は必要なくなる。従って、発熱抵抗体2と絶縁基板1端縁との間に配置される共通電極バターン3を極めて細幅状に設定することが出来、それだけ発熱抵抗体2を絶縁基板1の端縁に近接配置し得、小型化できる。

## 【0005】

【発明が解決しようとする課題】上記した従来のサーマルヘッドは、1本の共通電極バターン部の引出しバターン部に、1個のドライブICにつながる例えば64ビット分の発熱抵抗体に対応する個別電極の電流を流すことになる。そのため画像密度の濃い印字を行うとき、つまり64ビットの全ビットに近い印字を行う場合に、共通電極の引出しリードバターン線及びこれにつながる発熱抵抗体とのクロス部分に、比較的大なる電流が流れ、引出しバターンに接続されるそのクロス部分のリード部分が発熱する。今、例えば発熱抵抗値を3000Ω、リード線2.5μm、膜厚を1μmとして、24V電圧を印加すると、64ビット印字時で、0.17Wになり、これは発熱抵抗体の電極0.192Wと同じレベルであり、この共通電極部の発熱により、印字品質を下げるという問題がある。

【0006】この発明は、上記問題点に着目してなされたものであって、共通電極部の発熱を防止し得るサーマルヘッドを提供することを目的としている。

## 【0007】

【課題を解決するための手段及び作用】この発明のサーマルヘッドは、基板と、この基板の上面の一端部に端縁に沿って配備される発熱抵抗体と、この発熱抵抗体をドライブするため所定間隔をおいて発熱抵抗体に平行して、発熱抵抗体の前記端縁とは反対側の基板上に複数個配列されるドライブICと、前記基板の前記一端部の端縁と発熱抵抗体との間で端縁に平行のバターン部と前記発熱抵抗体にクロスして所定間隔毎に配置される電極バターン部とこの電極バターン部より前記隣合うドライブIC間を経て基板の他端部の方向に延設される引出しバターン部とからなる共通電極バターンと、前記電極バターン部と対向的に交互に順列配置され、前記発熱抵抗体にクロスして前記一端部とは反対側に延設される個別電極バターンと、前記ドライブICよりも他端部側の基板上に形成されるドライブIC用の信号配線バターン部とを備えるものにおいて、前記信号配線バターン部に、ストローブ信号用の配線バターンを少なくとも2本設け、これらストローブ信号用の各配線バターンを少なくとも

ドライブICの1個おきに、ドライブICのストローブ信号端子に接続するようにしている。

【0008】このサーマルヘッドでは、例えばストローブ信号用の配線パターンが2本の場合、各ドライブICでは、ストローブ信号端子が、1個おきに、交互に異なるストローブ信号用の配線パターンに接続される。そのため、あるドライブICが、発熱抵抗体を駆動している時は、両隣りのドライブICは、対応する発熱抵抗体を駆動していない。そのため、駆動しているドライブICの両端に位置する共通電極パターン部の引出しパターン部、この引出しパターン部に接続される電極パターン部には、そのドライブICを通しての電流しか流れない。すなわち、全てのドライブICが動作している場合に比し、共通電極の引出しパターン部、この引出しパターン部に接続される電極パターン部に流す電流はほぼ $1/2$ となる。電力は、 $P = I^2 R$ で消費されるため、電流を $1/2$ とすれば電力は $1/4$ となり、電極の発熱は大幅に軽減する。したがって、共通電極部の引出しパターン部に接続される歯状片での発熱による感熱紙の発色はなくなる。

#### 【0009】

【実施例】以下、実施例により、この発明をさらに詳細に説明する。図1は、この発明の一実施例サーマルヘッドの要部平面図である。図1において、このサーマルヘッドは、絶縁基板1の上面部に、発熱抵抗体2、共通電極パターン3、個別電極パターン4、及びドライブIC5(5-1, 5-2, 5-3, ...)を備え、また共通電極パターン3は、発熱抵抗体2に平行なパターン部3-0、発熱抵抗体2にクロスするよう延段された歯状片3-3、引出しパターン部3-1で一体構成され、これらの点で、図2に示す従来のものと変わることはない。

【0010】もっとも、実際のラインヘッドでは、発熱ドットが千数百あり、多数のドライブIC5は配置されている。そして、單一のドライブIC5は、例えばそれぞれ64個のドットを受け持っている。したがって1個のIC5には64個のリードパターン4が接続される。しかし、図1、図2では、簡略説明のため(図2も同様)、單一のドライブIC5について、それぞれ8個のドットを示しており、この8個のドットを選択するため8個の個別リードパターン4を配置するとともに、隣合うドライブIC5、5間に位置する共通リードパターン3の歯状片3-3のみを、絶縁基板1の他端部方向(ドライブIC方向)へ引出しパターン3-1で引出し、且つこの引出しパターン3-1の下端部を、発熱抵抗体2に対し平行状にパターン形成し、この平行状のパターン3-2上に、ドライブIC5-1, 5-2, 5-3, ...を実装している。更に、上記個別リードパターン4は、それぞれ端部のパッド部4-1にて、ドライブIC5とワイヤボンディングしている。

【0011】絶縁基板1において、ドライブIC5と他

端部端縫間に、ドライブIC5に信号を与えるあるいは導出するための信号用リードパターン部6が形成されている。この信号用リードパターン部6は、リードパターン6-1と外部導出端子6-2からなり、さらにリードパターン6-1には、ワイヤボンディング用のパッド6-3が形成され、このパッド6-3とドライブIC5の信号端子5-2がボンディングワイヤで接続されている。

【0012】ドライブIC5への信号としては、クロック信号、データ信号、ラッチ信号、ストローブ信号、電源電圧V<sub>DD</sub>、GND線等であるが、図1では、簡易的にドライブIC5は、5個の信号端子を示している。この実施例の最も特徴とするところは、ストローブ信号の供給系統を2つ設け、ドライブIC5を異なるストローブ信号で1つおきに、ストローブするようにしたことである。図1において、6-1<sub>1</sub>、6-1<sub>2</sub>がストローブ信号用リードパターン、6-2<sub>1</sub>、6-2<sub>2</sub>がストローブ信号用端子である。ストローブ信号用リードパターン6-1<sub>1</sub>、6-1<sub>2</sub>は、ドライブIC5に対し、1つおきに、ワイヤボンディング用のパッド6-3<sub>1</sub>、6-3<sub>2</sub>を備えている。図2では、左端のドライブIC5-1と1つおいたドライブIC5-2には、ストローブ信号用リードパターン6-1<sub>1</sub>のパッド6-3<sub>1</sub>がワイヤボンディングで接続され、ストローブ信号用リードパターン6-1<sub>2</sub>のパッド6-3<sub>2</sub>は設けていらず、接続されていない。逆に、ドライブIC5-2には、ストローブ信号用リードパターン6-1<sub>2</sub>のパッド6-3<sub>2</sub>がワイヤボンディングで接続され、ストローブ信号用リードパターン6-1<sub>1</sub>のパッド6-3<sub>1</sub>は設けていらず、したがってストローブ信号用リードパターン6-1<sub>1</sub>は、加えられない。

【0013】この実施例サーマルヘッドにおいて、今ストローブ信号STR<sub>1</sub>がOFF、ストローブ信号STR<sub>2</sub>がONの場合を想定する。この場合は、ドライブIC5-1, 5-2には、ストローブ信号STR<sub>2</sub>が加えられていないので、駆動されず、ドライブIC5-2が駆動される。そのため、ドライブIC5-1の左側の引出しパターン3-1-1から右側の引出しパターン3-1-2への電流と、ドライブIC5-2の右側の引出しパターン(図示せず)から左側の引出しパターン3-1-3の電流は、電位差が生じていないため流れない。したがって、ドライブIC5-2には、共通電極の引出しパターン3-1-1, 3-1-2の電流が流れる。それゆえ、ドライブIC5-2の全ドットがONのときは、ドライブIC5-2に流れる全電流の $1/2$ をそれぞれ引出しパターン3-1-1と、3-1-2が供給すればよい。このように、全ドットをONする場合でも、共通電極パターン部の引出しパターンに流す電流を、隣接するICを同時に駆動させる場合に比し、 $1/2$ でき、引出しパターン部、この引出しパターン部に接続される電極パターンのクロス部分の発熱を軽減できる。

【0014】また、上記の例のようにドライブIC5-1,

を駆動させている場合、ドライブIC 5-2の駆動する両端のドットは、内側のドットに比して片側からの発熱ドットの影響がないため、印字が薄くなりがちであるが、共通電極パターン部の引出しパターンに接続されるクロス部分が弱い発熱をするため片側からの発熱ドットと同じ働きをするため、ストローブ信号STRの切れ目に発生する白すじが発生しない。

【0015】なお、上記実施例では、ストローブ信号用リードパターンには、ドライブICの1個おきに、ワイヤボンディング用のパッドを設けているが、パッドは、各ドライブICに対応して、それぞれ設け、ワイヤボンディングによる接続のみを、ドライブIC 1個おきに行うようにしてもよい。また、上記実施例では、ストローブ信号を2個としているが、この発明は、ストローブ信号を3個以上とし、異なるストローブ信号が、ドライブICに対し、順次1個ずらして、かつ各ストローブ信号は3個以上毎に、繰り返し加えられるようにしてもよい。

#### 【0016】

【発明の効果】この発明では、隣接するドライブIC間に、共通電極パターン部の引出しパターン部を設けるサーマルヘッドにおいて、ストローブ信号を少なくとも2個設け、相隣るドライブICは同時に、駆動したように

したので共通電極パターン部を流れる電流が $1/2$ 程度となり、共通電極部で消費される電力は大幅に軽減され、共通電極部のクロス部分の発熱を軽減できる。また、通常のサーマルヘッドでは、電源容量の問題から、印字密度の濃い印字はストローブ信号STRを複数個とし、数個のドライブICを1グループとし、分割してストローブを行うが、この場合、両端のドットは両方に発熱しないドットが存在するため、片側が冷却され、所定の大きさにならない等の不都合があるが、この発明では、共通電極部が弱い発熱するため、両端のドットの片側(外側)が冷却されるという問題が解消される。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の一実施例サーマルヘッドを示す要部平面図である。

【図2】従来のサーマルヘッドを示す要部平面図である。

#### 【符号の説明】

2 発熱体

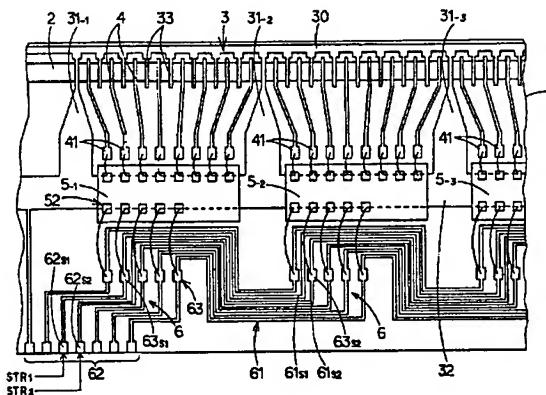
5、5-1、… ドライブIC

31-1、31-2 共通電極パターン部の引出しパター  
ン

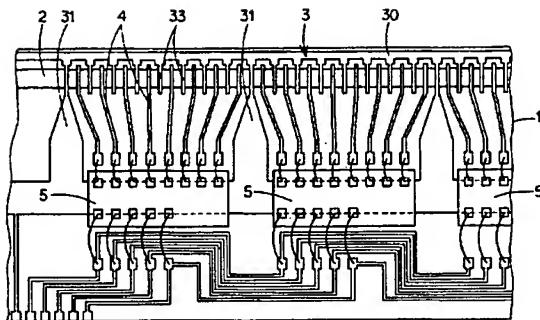
61 信号配線パターン部

61-1、61-2 ストローブ信号用の配線パター  
ン

【図1】



[図2]



## ABSTRACT

PURPOSE: To prevent a common electrode part from heating by a method wherein at least two wiring patterns for a strobe signal are provided to a signal wiring pattern part, and each wiring pattern for strobe signal is connected to a strobe signal terminal of at least every second driving IC.

CONSTITUTION: In a thermal head having leader patterns of a common electrode 31(sub -1), 31(sub -2) from a heating element 2 at both ends of driving IC 5(sub -1), 5(sub -2),..., two wiring patterns for a strobe signal 61S(sub 1), 61S(sub 2) are provided to a signal wiring pattern part 61. Then, the wiring pattern 61S(sub 1) is connected to every second driving IC 5(sub -1), 5(sub -3),..., and besides the wiring pattern 61S(sub 2) is connected to every second driving IC 5(sub -2) adjacent to the driving IC 5(sub -1), 5(sub -3). Consequently a current flowing to a common electrode pattern part is decreased to about one half, and electric power consumed in the common electrode part is extremely reduced. Heating at a cross part of the common electrode part can be reduced.

(Embedded image moved to file:  
pic26962.gif)

Learn more at:  
<http://atlas.mmm.com/library>

Rebekah D. Anderson Tel: 651-733-7672  
(Patent Info Center)

Bldg 201 2C 12 Fax: 651-736-6495

St. Paul, MN 55144 rdanderson@mmm.com

Hull, Karen J.

---

From: daersfeld1@mimm.com  
Sent: Friday, March 1, 2002 11:32 AM  
To: khull@faegre.com  
Subject: Patent Document for 57091US002 IDS

 JP07081114A.pdf

 pic26962.gif

Karen,

Attached is one of the two documents that you requested. I am checking with the inventors to make sure that this is the intended Japanese patent.

Regards,  
Dean

----- Forwarded by Dean A. Ersfeld/US-Corporate/3M/US on  
03/01/2002 11:36 AM -----

From: Rajdeep S. Kalgutkar on 01/31/2002 03:40 PM

To: Dean A. Ersfeld/US-Corporate/3M/US@3M-Corporate  
cc:  
Subject: Patent Document

Dean,

Here is JP07-081114. It is only available in Japanese but the abstract is provided in English below.

Regards,  
Rajdeep

----- Forwarded by Rajdeep S. Kalgutkar/US-Corporate/3M/US on 01/31/02  
03:39 PM -----

Rebekah D.  
Anderson To: Rajdeep S.  
Kalgutkar/US-Corporate/3M/US@3M-Corporate  
01/31/02 10:03 cc:  
AM Subject: Patent Document

Rajdeep,  
Document is only available in Japanese.

(See attached file: JP07081114A.pdf)

04788514 \*\*Image available\*\*  
THERMAL HEAD

PUB. NO.: 07-081114 [JP 7081114 A]  
PUBLISHED: March 28, 1995 (19950328)  
INVENTOR(s): SHIRASAKI TOSHIYUKI  
APPLICANT(s): ROHM CO LTD [365425] (A Japanese Company or Corporation), JP  
(Japan)  
APPL. NO.: 05-229762 [JP 93229762]  
FILED: September 16, 1993 (19930916)